



24.10.11
הנ. 5664

פרוטוקול ועדת איכות הסביבה ה - 5 במניין לשנת 2011 מיום 24.10.11

נוכחים: אלון בנדט – יו"ר הוועדה
חנה חרמש – חברת וועדה
ד"ר אלי פרנס – וטרניר המועצה
שגי'א לנגר
עדי נופר – מזכירת הוועדה

נעדרו: איריס חיימי – חברת וועדה
ד"ר אורית אסרף – חברת ועדה
בלהה גבעון – חברת וועדה
יעקב שנחה – חבר וועדה
ד"ר רננה אילן – נציגת מחוז דרום, המשרד להגנת הסביבה
קרן גוריון – רכזת מיחזור במשרד להגנת הסביבה

סעיף 1 – כלבים משוטטים

אלון בנדט:

בישיבת המועצה האחרונה עשינו צעד גדול בנושא חקיקת חוק העזר איכות הסביבה, מהלך שנמשך כמעט שנה בין אבל סוף סוף אושר בישיבת המועצה והועבר למש' הפנים לאישור סופי בין מכלול הנושאים שהחוק עוסק בהם נמצא גם עניין כלבים משוטטים.

לצערי אנו נתקלים בבעיה לא קטנה של כלבים משוטטים ורואים את ה"תוצרים" של השוטטות הזאת. צריך לחשוב איך לתקוף את הנושא. קנסות, פרסום, וכד'.

אלי פרנס:

עשינו את זה מס' פעמים הרבה שנים, פרסום והסברים. באכיפה אם האנשים לא מוכנים לשלם מגיעים למשפט. בשנה האחרונה היו 26 לכידות. אפשר גם להכפיל את הכמות כמעט פי 2 לכלבים ללא בעלים שאני מטפל בהם. ישנו שבב אלקטרוני שמזהה למי שייך הכלב. ישנו אתר אינטרנט שבתוכו מאגר כלבים ארצי. החוק מחייב לאתר את הכלב תוך 30 יום. החוק כבר הרבה שנים אוסר לתת לכלב לשוטט. משתמשים בברירת הקנס. רוב התושבים מסתובבים עם הכלבים ברצועה. הכלבים שצער בעלי חיים לוכד מטופלים אצלם. נלכדו לפחות 50-60 כלבים שמתוכם כשליש כלבים של בעלים.

אלון בנדט:

מה המצב ב-3 החודשים האחרונים?

אלי פרנס:

נלכדו כמעט 10 כלבים ע"י צער בעלי חיים.

אלון בנדט:

האם ישנו הבדל בין הקיץ לחורף?

אלי פרנס:

לוכדים אותה כמות.

אלון בנדט:

אני מנסה להבין, האם בקיץ יותר משחררים את הכלבים.

אלי פרנס:

לא אין הבדל. בתור בעל מקצוע אני מנסה להסביר לבעלי הכלבים את מטרד הרעש שנגרם ע"י הכלבים. בארה"ב המשטרה מגיעה ונותנת קנס.

אלון בנדט:

החוק נותן מענה למטרד של צואת כלבים. ברגע שנגיע לשלב שבו נדון על סעיפים לחוק העזר, נדון על כל סעיף וסעיף ואת מה כדאי לקדם. לגבי גובה הקנסות הם לא נקבעים ע"י הרשות.

אלי פרנס:
התשלום הוא למועצה. צער בעלי חיים גובה על לכידות הערב שהוא מבצע 120 ₪. בעל הכלב משלם את ברירות הקנס של המועצה בסך של 730 ₪.

חנה:
מה קורה עם הכלבים שנלכדים בצער בעלי חיים?

אלי פרנס:
אם הבעלים מתעכבים ולא מגיעים לאסוף את הכלב, הם גובים 40 ₪ תוספת על כל יום. אבל צריך לציין שלצער בעלי חיים לא משלמים על היומיים הראשונים לאחר הלכידה.

אלון בנדט:
איך אתה חושב שאפשר להעביר את המסר?

אלי פרנס:
אפשר באינטרנט, בדיבור הישיר.

שגיא לנגר:
כדי שהמסר יהיה אפקטיבי צריך לחשוב על המסר של ההשלכות לכלבים משוטטים. היו מקרים של תקיפה.

אלי פרנס:
בין הפעמים שכתבתי והסברתי לתושבים, זה לא עזר. 90% מהתושבים לא קוראים את הפליירים. יש בסביבות 600 בתי אב לכלבים.

אלון בנדט:
אוקולוסיית היעד הראשונה היא בעלי הכלבים. למה לא להכין פלייר ולהפיץ אותו בזמן החיסון ולהסביר לתושב את המגבלות והחוק.

אלי פרנס:
אני נותן רישיון בפלייר עם 3 סעיפים מאחורי הכרטיס.

שגיא לנגר:
ישנה פה הזדמנות לחוק חדש. לשלוח את בעלי הכלבים על עדכון החוק עם התקנות והסבר על הגדלת האכיפה.

אלי פרנס:
אני מקווה שזה יעזור.

חנה:
אני חושבת על פלייר צבעוני. צריך להפיץ אל כל התושבים ולא רק לבעלי הכלבים למען הידיעה. רוב התלונות במילא מגיעות מהתושבים שסובלים מזה. יש גם את נושא הפחד. ישנם ילדים ומבוגרים שמפחדים מכלבים. צריך הסבר על שינוי בהתנהגות משמעותי גם בנושא צואת הכלבים.

שגיא לנגר:
צריך לשלוח פלייר. אך רוב הסיכויים הוא שלא יקראו את הפלייר.

אלון בנדט:
צריך לעבוד ב-3 רמות: להוציא פלייר כללי על המשמעויות ועל החוק החדש. פלייר נוסף אישית לכתובת מבעל הכלב ובו הסבר על מה נדרש בנושא אחזקת הכלב ולהדגיש את נושא איסוף הצואה ומה המשמעויות הכספיות שתהיינה. צריך לנסח את זה בצורה חכמה. דבר נוסף, הרעיון הוא שמי שמגיע לחיסונים להגיש לו פלייר שנמצא על שולחן הווטרינר.

חנה:
לגבי הלכידה אני מופתעת מהכמות המצומצמת שאתם לוכדים. אני רואה ממש "חבורות" של כלבים משוטטים.

אלי פרנס:
לא קל ללכוד את כל הכלבים. דווקא אפשר להיעזר בילדים.

אלון בנדט:
האם תוכל להגיע למסע הסברה בביה"ס?

חנה:
אני הייתי מכניסה את זה כשיעור לתוכנית החינוכית.

חנה:
כן ישנה.

אלון בנדט:

מה עם שקיות ה"שקי קקי"? אם כבר רוצים שקיות אולי אפשר לחלק אותן באופן אישי?

החלטות:

1. להכין דף הסברה בנושא אחזקת כלבים וחובת איסוף הצואה שיחולק בתיבות הדואר לתושבם ובעת שבעלי הכלבים מגיעים לחיסון כלביהם במועצה .
ניסוח הפלייר – ד"ר אלי פרנס/אלון בנדט
2. לפרסם באתר המועצה ובאמצעות הדיוורור הישיר באינטרנט כללים והנחיות לגבי הכלבים המשוטטים ועשיית צרכים ברשות הרבים.
3. עם היציאה במסע הפירסום לידע את בעלי הכלבים שניתן לקבל שקיות לאיסוף צואה במועצה.
4. הוועדה מבקשת מראש המועצה להגביר את האכיפה בנושא אחזקת כלבים ואי ציות לחוק בנושא איסוף צואת הכלבים.
5. לבדוק עם מחלקת החינוך הכנסת נושא ההסברה לבית הספר – אחריות – חנה חרמש

עיקור וסירוס חתולים

אלי פרנס:

בתקופה האחרונה לכדנו כ-85 חתולים במשך חודש וחצי. אנחנו נמשיך ללכוד עוד. ישנם חתולים חכמים שלא נלכדים. בנוסף ישנם חתולים שנלכדו שוב בפעם השנייה וכבר היו מסומנים. אני בדעה שאני לא רואה בפרוייקט הזה פתרון, רק באמצעות הורדת כמויות המזון לחתולים אפשר לדלל את כמות החתולים. ואנשים, לצערי, לא מבינים את זה. אותה המסקנה מלפני שנתיים.

אלון בנדט:

ב-5 מפועים לכדתם 85 חתולים. מהם המקומות בעלי הריכוזים של החתולים?

אלי פרנס:

במקומות שאנשים התלוננו עליהם. רח' פעמונית, סלעית, דגנית.

אלון בנדט:

מהם מוקדי החתולים .

אלי פרנס:

התושבים המנדנדים הם אותם התושבים שמאכילים את החתולים.

אלון בנדט:

הייתי רוצה לקבל את נתוני המוקדים הללו, על מנת לדבר עם האנשים.

אלי פרנס:

אנחנו נמשיך ללכוד בחודשים הקרובים ונעביר אליכם את המוקדים.

גינת כלבים:

אלון בנדט:

הצלחנו להתגלגל ברעיון, אך הבנתי שישנה בעיה של כסף. הייתי רוצה שנקים פארק רחוק מאזור מגורים.

חנה:

כבר יש תכנון עקרוני, הגיע לשלב המרכז לביצוע ואז עצרנו את זה בגלל הסמיכות למגורים.

אלון בנדט:

מה הערכה הכספית לפרוייקט כזה?

חנה:

הכוונה הייתה לגדר שטח – 500 מ"ר, רצינו לגדר שטח של כמה מאות מ"ר. נקודות מים, מתקנים, ספסלים. המקום המיועד הי ליד הצופים שנמצא ליד מסלול הליכה. עלו של כ-100 אלף ש"ח.

שגיא לנגר:

אפשר לעשות את זה בחסות תרומות.

חנה:

מעולם לא נתקלתי בפרוייקט בחסות תרומות של חברה.

אלון בנדט:

הייתי רוצה לקדם את זה.

חנה:

זה מצריך תב"ר.

אלון בנדט:
אם העלות לא גדולה, למה לא באמצעות תב"ר.

חנה:
בסדרי גודל כאלה אפשר להוסיף לפרוייקט אחר, צריך לחפש הזדמנות כלשהיא.

אלון בנדט:
אולי אפשר להקים באזור הטיילת?

חנה:
צריך לבדוק מול קק"ל אם הם יאפשרו לגדר שטח בתוך היער. היער יכול להיות קלאסי לזה. זה הכי זמין, ישנם גשרים והטיילת כבר בביצוע.

החלטה:
חנה תבדוק מול קק"ל איך לקדם את הנושא ועד לישיבה הבאה אפשר יהיה להגיע עם איזשהו מידע לגבי הנושא.

תחנות הסעה:

שגיא לנגר:
לא התאפשר לי לעשות סקר מלא. בגלל חוק צנעת מאגר הנתונים. במקום זה עשיתי תשאול חופשי מאנשים שאני מכיר מהאוניברסיטה ומלהבים. הרוח הכללית היא הקדמת האוטובוסים. זה לא אטרקטיבי. הטיעון הוא שהנסיעה באוטובוס היא מטעמי נוחות. תחנות הסעה- אמרו שהרעיון יפה, העלו את האופציה שהרעיון נשמע טוב ואפשר ליישם תכנון מראש ע"י אתר המועצה. יש תוכנה ואפשר לקבל אותה. אי אפשר לראות בזה סקר לניבוי שינוי התנהגותי. זה צריך לבוא ביחד עם הסברה ועידוד. המטרה היא להפחית את כמויות הרכבים הנכנסים והיוצאים מלהבים. צריך להיות אינטרס של המועצה ללוות את זה בהסברה.

חנה:
אפשר להתחיל בתוכנית "קרפול" לכל היעדים בארץ. בדיבור הישיר של אורי, מנהלת הלשכה, אפשר לעדכן על בסיס שבועי. יש קבל די רציני שרשום לדיבור הישיר.

אלון בנדט:
אני חושב שהרבה יותר קל להרים את זה כ"בואו וננסה", להגדיר מקום ולידע את התושבים בהסברה בדיבור הישיר ובתיבות הדואר. לעשות פיילוט של 3 חודשים.

חנה:
אני חושבת שצריך להיות אחד ליד הסופר.

שגיא לנגר:
צריך אחד ביציאה מהיישוב ובעוד מוקד אחד.

החלטה:
הולכים על הפיילוט של התוכנה שממותגת על מועצת להבים. תהיה אפשרות ספציפית ללהבים. צריך להגדיר מוקד אחד או שניים.

התייעלות אנרגטית:

אלון בנדט:
יצאנו למכרז פוטוולטאי ל-4 מוקדים. מתנ"ס, בי"ס מגרש כדורגל ומועדון חברים. המכרז הוכן על ידי חברת גרינגו ולמכרז נגשו 3 חברות, חברה אחת נפסלה ואילו משתי החברות שעברו את תנאי הסף הצעתה של חברת "ברימג" הייתה הגבוהה ביותר.
, האומדן היה 30,000 ליחידה, בפועל כשנפתחו המעטפות היינו מאד מופתעים מאחר ודמי שכירות שהזוכה יתן בפועל יעמוד על 59,888 ₪ לשנה מאחר ואנחנו המכרז היה על 4 מתקנים המשמעות היא כ 240000 ש"ח לשנה לתקופה של 20 שנה.

אנחנו נכנסים לעידן חדש בלהבים שילווה אותנו לעוד הרבה שנים

נתוני מיחזור:
הסעיף נדחה לישיבה הבאה.