



הוועדה המקומית
לתכנון ובנייה

עמוד 1

03 יוני 2019
כו' בניסן תשע"ט
סימוכין הנ/9548

פרוטוקול וועדת תנועה שהתקיימה ב-30.04.2019

נוכחים בוועדה :

חברי ועדה:

מר יוסי ניסן	- יו"ר ועדת תנועה
מר דוד אלוש	- מ"מ יו"ר וועדת תנועה
מר שלומי שטרית	- חבר ועדת תנועה
מוטי סופר	- חבר ועדת תנועה
אפי באומן	- חבר ועדת תנועה
עופר לוי	- חבר ועדת תנועה

סגל:

אדר' סלאבן פנוביץ' - מהנדס המועצה	
יהודה אפללו	- שוטר קהילתי
גיל משיח	- ע.רמ"ט משטרת רהט
תמר גבאי	- רכזת הועדה (כותבת הפרוטוקול)

יוסי ניסן - פותח את הישיבה ומציג נוכחים.

להבים זהו יישוב קטן אך עדין קיימות סוגיות בנושא תנועה.

המועצה אינה במצב כלכלי מי יודע מה... אבל קיים מימון ממשרד התחבורה של 70% והמועצה במצ'ינג מממנת את ה-30% הנותרים עבור פרויקטים תחבורתיים. לצורך העניין עלות הקמת כיכר היא פחות או יותר 700,000 ₪. אנו צריכים לנצל את התקציבים של משרד התחבורה ולא להגיע למצב שלא מנצלים והם לוקחים את התקציבים חזרה.



E-mail: lc@lehavim.muni.il www.lehavim.muni.il

מועצה מקומית להבים, ת"ד 1, להבים 85338 טל: 08-9554777 פקס: 08-9554774 Local Council Lehavim P.O. Box 1. Lehavim, Israel



עמוד 2

דוד אלוש: המועצה מוגדרת כרשות תמרור מקומית. (מציג את סמכויות המעצה הכתובות בחוק).

יוסי ניסן- יש נושא שהוא מעל סדר היום, הגענו לפשרה עם בית משפט לאחר שנתבענו ע"י אחד מהתושבים על מטרד רעש בתוך ביתו בעקבות צומת מוגבהת בצומת חוגלה- הודן. מדובר באמת על באמפר גבוה מידי ובאופן כללי אני חושב שהבאמפרים ביישוב מאוד גבוהים למרות שחלק הורידו וזה יצר חוסר איזון.

סלאבן פנוביץ'- קשה מאוד לדייק בגובה הבאמפרים עם הכלים שיש לקבלן בעת בניית הבאמפרים. צריך תמיד לזכור שבאמפרים זה דבר יעיל הגורם להאטת הנסיעה ולבטיחות בדרכים. צריך למצוא את האיזון ולקחת בחשבון גם את נושא הגובה וגם את נושא הבטיחות שהוא חשוב מאוד.

נושא 1 – אישור תכנית תנועה- דיור מוגן

סלאבן פנוביץ': מתחם דיור המוגן שייך לקבוצת עזריאלי שכבר קיבל אישור תנועה בעבר. כעת הם מבקשים אישור על החניה שבחלק המסחרי במתחם. חל שינוי, בגרסה הקודמת הם ביקשו אישור על 30 מקומות חניה לא כולל חניית נכים והיום בגרסה החדשה הם מבקשים 25 מקומות חניה ללא נכים וחמישה מקומות חניה לטובת משאיות פריקה שישרתו את הסופר.

נכון שמדובר בהורדה ואני לא אוהב את זה אבל הם עומדים בתקן חניה. בחניות נכים לא תהיה בעיה כי זהו תקן שלא ניתן לסטות ממנו. קיים תקן חדש שמנסה לצמצם את החניה בכדי לעודד שימוש בתחבורה ציבורית.

יוסי ניסן: מדובר בחמישה חניות למשאית אחת?

סלאבן פנוביץ': כולנו יודעים שיש בעיה במסחר בלהבים, הגיע יזם והכניס ליישוב מסחר וצריך חנייה תפעולית ולכן אני חושב שזה טוב ואנו צריכים להמליץ חיובית בנושא.

אפי באומן: אני חושב שבראייה כללית צריך לזרום עם התכנית.

דוד אלוש: לי זה לא מפריע יש חניות לנכים וחניות רגילות וזה עומד בתקן.

יוסי ניסן: אני ממליץ לאשר את זה ולהגביל את שעות החניה לזמנים מסוימים לפריקה עד שעה 15:00. ומשעה 06:00-15:00 ובימי שישי שבת תתאפשר חניה לכלל.





עמוד 3

גיל משיח: לגבי הגבלת השעות ברגע שיגיעו משאיות לא בשעות המקובלות תיווצר בעיה של חסימות ויפנו למשטרה צריך להסדיר זאת.

יוסי ניסן: התמרור יגביל את הרכבים הפרטיים לחניה משעה 15:00 עד 06:00 בבוקר.

הוועדה מחליטה פה אחד לאשר פה אחד את תכנית החנייה של דיור מוגן בכפוף להגבלת שעות החניה.

שישי- שבת פנוי לחניית הציבור.

א'- ה' חניית משאיות כפופה לשעות 06:00 עד 15:00.

במקום יוצב תמרור בהתאם.

נושא 2 - אישור תכנית תנועה- חניית רכבת

סלאבן פנוביץ': זו תכנית שאושרה בעבר מדובר בשני מתחמי חניה של הרכבת. משרד התחבורה טרם אישר את התכנית והיום הגענו סופית להסכמה לאישור התכנית. וזה מופנה כעת לוועדת תמרור ולכן הכנסנו את זה לדין ואישור בוועדה. ישנם תיקונים קלים שנוצרו כתוצאה מהפעילות בשטח ולן אנו דנים בשינויים הקלים. המתכנן העביר לי את רשימת התיקונים היא לא תגיד לכם הרבה אבל אני עברתי אליה והם ניתנים לאישור.

הוועדה מאשרת פה אחד את תכנית חניית הרכבת.

שלומי שיטרית: איך אנחנו מסמנים כחול לבן רק לתושבים? ותשבי חוץ ישלמו?

יוסי ניסן: יש תכנית כזאת גם לסופר וגם לפארק הציפורים.

סלאבן פנוביץ': לגבי חניית הרכבת השטח שייך למנהל אנחנו לא יכולים לגבות תשלום עבור חניה. הייעוד של המקום הוא מסוף תחבורתי אנחנו שם תחת צו חניה ולא חוזה חכירה ולכן זה מורכב.





עמוד 4

נושא 3- סימון חניית נכה במורן 28- ירד מסדר מיום.

נושא 4: תלונה על באמפרים ברחוב סנונית

יוסי ניסן: צריכה להתקיים פגישה עם סמנכ"ל משרד התחבורה גם נושא הבאמפרים יעלה בפגישה. אני אישית הייתי במקום ובאמת הבאמפר גבוה.
החלטה: הוועדה תדון בנושא שוב לאחר הפגישה עם משרד התחבורה.

נושא 5: בקשת תושב להתקנת במפר בשד' הגפן

כנ"ל כמו סעיף 4

החלטה: הוועדה תדון בנושא שוב לאחר הפגישה עם משרד התחבורה.

נושא 6: מפגע תחבורתי ברחוב זוגן

תלונה של תושב כי ביציאה מהרחוב בשני הכיוונים חונים רכבים ולכן שדה הראייה מוגבל מאוד.
יהודה אפללו: אני מכיר את בעיה הייתי במקום.

גיל משיח: אפשרי להאריך את האדום לבן אבל זה יבטל לפחות 2 מקומות חניה.

החלטה: לאחר התייעצות הוועדה מחליטה לבטל את הקו הלבן ברחוב זוגן.

נושא 7: הסדרת תנועה בצומת ורד-פעמונית

בקשת תושב לדון בהסדרי התנועה בצומת ורד-פעמונית על מנת להוריד את מהירות הנסיעה בצומת מסוכן ובקרבת ביה"ס.

הועדה דנה בנושא והחליטה לבצע סיור במקום על מנת לבדוק את השטח ולקבל החלטה בוועדת תנועה הבאה.

עופר לוי: בכניסה ליישוב יש מראה שהיא במצב לא טוב מאוד מטושטשת.

זה מאוד מסוכן אין שדה ראייה.

דוד אלוש: צריך לסטות יותר ימינה בכדי להגדיל את שדה הראייה.

סלאבן פנוביץ': גם בנושא המראה וגם בנושא שדה הראייה צריך לפנות למע"צ זה לא שייך למועצה.

